



PROVINCIA di GROSSETO

Area Viabilità e Protezione civile

*Imposta di bollo assolta a
norma di legge con apposizione
del contrassegno telematico n.
01200974657302 del 24/05/2022
nell'apposito spazio sulla
richiesta di autorizzazione*

Alla	CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE 50129 FIRENZE	Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58054 SCANSANO (GR)
All	SCUDERIA TRICOLORE A.S.D. Viale Magenta n. 1/D 42123 REGGIO EMILIA	Al	Sindaco del Comune di 58053 ROCCALBEGNA (GR)
Alla	PREFETTURA DI GROSSETO Ufficio Territoriale del Governo 58100 Grosseto	Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58053 ROCCALBEGNA (GR)
Alla	QUESTURA di GROSSETO 58100 Grosseto	Al	Sindaco del Comune di 58037 SANTA FIORA (GR)
Al	COMANDO POLIZIA STRADALE Piazza Palatucci, 1 58100 Grosseto	Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58037 SANTA FIORA (GR)
Al	Comandante Prov.le CARABINIERI 58100 Grosseto	Al	Sindaco del Comune di 58031 ARCIDOSSO (GR)
Al	Sindaco del Comune di 58015 ORBETELLO (GR)	Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58031 ARCIDOSSO (GR)
Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58015 ORBETELLO (GR)	Al	Sindaco del Comune di 58033 CASTEL DEL PIANO (GR)
Al	Sindaco del Comune di 58017 PITIGLIANO (GR)	Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58033 CASTEL DEL PIANO (GR)
Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58017 PITIGLIANO (GR)	Al	Corpo Polizia Provinciale Via Ambra 58100 Grosseto
Al	Sindaco del Comune di 58014 MANCIANO (GR)	Alla	Autolinee Toscane S.p.a. 50032 Borgo San Lorenzo (FI)
Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58014 MANCIANO (GR)	Al	Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Toscana – Umbria Via Mameli, 2 58100 Grosseto
Al	Sindaco del Comune di 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR)	All'	ANAS S.p.a. Comp. della Viabilità per la Toscana Sede
Al	Comando Polizia Municipale del comune di 58051 MAGLIANO IN TOSCANA (GR)	Al	Resp.le Servizio Viabilità Sede
Al	Sindaco del Comune di 58054 SCANSANO (GR)	Al	Resp.le Servizio Mobilità Territorio e Ambiente Sede

Provincia di Grosseto - Sede centrale

Piazza Dante Alighieri, 35 – 58100 Grosseto – tel. 0564 484.111 – fax 0564 22385 – cod. fisc. 80000030538
sito web www.provincia.grosseto.it – posta elettronica certificata (pec) provincia.grosseto@postacert.toscana.it



OGGETTO: Rilascio NULLA OSTA (LIMITATAMENTE ALLE COMPETENZE DEL D.L.VO 285/92) PER LO SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE AUTOMOBILISTICA DENOMINATA "MODENA CENTO ORE 2023" (Rally e regolarità per auto storiche) in programma per martedì 10 e mercoledì 11 Ottobre 2023 (1° e 2° TAPPA), limitatamente al territorio della Provincia di Grosseto.

IL DIRIGENTE

- Viste le richieste di pari oggetto inviate dalla Città Metropolitana di Firenze in data 15/09/2023;
 - Vista l'istanza dell'Organizzazione pervenuta in data 09/08/2023 Prot. n. 25946 e le successive integrazioni;
 - Visto il Decreto Presidenziale n. 5 del 16/01/20232 con il quale è stato conferito l'incarico "ad interim" di direzione dell'Area Viabilità e Protezione civile all'Ing. Gianluca Monaci e la Disposizione Dirigenziale n. 12664 del 29/04/2022 con la quale è stata conferita la Responsabilità del Servizio Viabilità all'Ing. Alessandro Vichi;
 - Visto l'art. 9 del D.L.vo 30/04/92 n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
 - Vista la Legge Regionale Toscana 3 Marzo 2003 n. 16 art. 1 comma 2 ter;
 - Vista la Circolare n. 209 del 05/01/2023 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
 - Vista la liberatoria inviata dall'organizzazione a corredo dell'istanza riguardante la scelta delle strade ritenendole idonee come percorso di gara per lo svolgimento delle prove speciali della competizione in esame;
 - Viste le ulteriori certificazioni a corredo della pratica prodotte dall'organizzazione;
 - Vista la circolare della Prefettura di Grosseto Prot. n. 001832 del 14/01/2016 pervenuta in data 14/01/2016 Prot. n. 6327 relativa alla C.P.V.P.S. in materia di competizioni motoristiche;
 - Preso atto dei titoli abilitativi acquisiti dall'organizzazione rilasciati da altri enti ed organi (non propriamente di competenza di questa Provincia, quale Ente Proprietario della Strada);
 - Visto il piano di emergenza sanitario debitamente approvato nel rispetto della specifica disciplina di settore;
 - Rilevato che trattasi di competizione che si svolgerà in conformità alle disposizioni dettate dal D.L.vo 285/92 "Nuovo Codice della Strada";
 - Visti il diniego del Comune di Magliano in Toscana del 14/09/2023 e successivo Nulla Osta con prescrizioni del 21/09/2023 in seguito alla modifica degli orari di chiusura comunicata in data 21/09/2023 dall'organizzazione, il Nulla Osta con prescrizioni inviato dal Comune di Scansano in data 14/09/2023 e il Nulla Osta con prescrizioni inviato dal Comune di Manciano in data 18/09/2023 (allegati alla presente), a cui l'organizzazione dovrà scrupolosamente attenersi;
 - Atteso che l'organizzazione ha provveduto a stipulare idonea polizza assicurativa ai sensi dell'art. 9 comma 6 del D.L.vo 285/92;
 - Visto il collaudo tecnico eseguito in data 19/09/2023 (che si allega in copia);
 - Tenuto conto che la SCUDERIA TRICOLORE A.S.D., nella scelta del tracciato da destinare alla competizione ha tenuto conto delle caratteristiche delle strade provinciali e della conformazione dei luoghi con riguardo alla individuazione delle zone in sicurezza, ritenendo il tracciato idoneo allo svolgimento della competizione con riguardo alle prove speciali;
 - Valutato che durante i trasferimenti i veicoli interessati dalla competizione dovranno rispettare le norme di comportamento dettate dal D.L.vo 285/92 "Nuovo Codice della Strada"
- con la presente comunica il preventivo

NULLA OSTA

limitatamente alle competenze del D.L.vo 285/92 lo svolgimento della competizione Rally denominata "MODENA CENTO ORE 2023" (Rally e regolarità per auto storiche) e le "prove speciali" in programma per martedì 10 e mercoledì 11 Ottobre 2023 (1° e 2° TAPPA), limitatamente al territorio della Provincia di Grosseto, che interesserà le strade di appartenenza, secondo i percorsi ed orari forniti dall'organizzazione, di seguito riportati:



MARTEDI' 10 OTTOBRE 2023

P.S. 2 "Manciano" lunghezza Km 8,34 Chiusura S.R. 74 MAREMMANA

Chiusura sulla parte della strada interessata dallo start, al km 41+825 da localizzare, in anticipo rispetto al ponte sul Fiume Fiora in prossimità dello slargo antistante il Ristorante "La Fiora"; si consiglia di individuare un pre cancello di indicazione deviazione "percorso alternativo" (da presidiare) sul tratto più a monte da portare a conoscenza del traffico veicolare proveniente dalla direttrice di transito Pitigliano-Manciano;

Relativamente alla chiusura del tratto stradale interessato dal fine P.S. al km 32+519 si consiglia di provvedere alla chiusura mediante installazione di idonei dispositivi di segnalazione e presidio con personale qualificato in prossimità della rotatoria esistente nel c.a. di Manciano all'incrocio fra la S.R. 74 MAREMMANA e la Ex S.P. 159 SCANSANESE.

Orari chiusura: dalle ore 14,30 alle ore 18,45 e comunque fino al termine della P.S.;

Start :

Al km 41+615 circa coordinate N.42,59335 – E. 011.60026 Dopo il Ponte sul Fiume Fiora;

Fine P.S.

600 m prima del cartello c.a. di Manciano coordinate N.4259076 – E. 011.5271

MERCOLEDI' 11 OTTOBRE 2023

P.S. 3 "Scansano" lunghezza Km 13,67

Chiusura S.P. 160 AMIATINA sulla parte della strada interessata dallo start si consiglia di provvedere alla chiusura al km 95+710 circa, in prossimità dell'incrocio con la Strada di Sterpeto, mediante installazione di idonei dispositivi di segnalazione con presidio di personale qualificato predisponendo un pre cancello informativo, presidiato, in prossimità della intersezione fra la S.P. 16 MONTIANO, la S.P. 160 AMIATINA e la strada comunale in ingresso all'abitato di Magliano in Toscana;

Dalla parte opposta della strada interessata dal fine gara, si consiglia la chiusura della S.P. 160 AMIATINA in prossimità dello slargo presente in o sulla strada dei Ripacci;

Orari chiusura : dalle ore 06,00 alle ore 10,30 e comunque fino al termine della P.S.;

Relativamente al territorio del Comune di Magliano in Toscana, come da accordi intrapresi dall'organizzazione con i competenti uffici dello stesso Comune(Polizia Municipale....) a seguito del precedente diniego, la chiusura della strada è prevista dalle 8,00 alle 10,00 mentre dalle 6,00 alle 8,00 e dalle 10,00 alle 10,30 risulta aperta per i soli residenti e per le persone che dovranno recarsi alle proprie attività, (chiusure concordate con la Polizia Municipale del Comune di Magliano in Toscana) **(vedi allegato Polizia Municipale di Magliano in Toscana da utilizzare dalla On. Prefettura per la emissione della Ordinanza di chiusura di riferimento).**

In relazione alle modifiche apportate sulla P.S. 3 nel tratto stradale ricadente nel territorio del Comune di Magliano in Toscana si richiede assiduo controllo e corretta segnalazione dei nuovi divieti imposti sul tratto, oltre a prevedere il presidio nei punti sensibili del tracciato interessato dalla gara, con personale qualificato ai sensi dell'art. 12 del D.L.vo 285/92 in stretto contatto con il responsabile della gara per garantire in sicurezza le necessità insorgenti derivanti dalle modifiche di chiusura sopra richiamate, provvedendo, in caso di necessità alla sospensione temporanea della gara; Dovrà essere comunque garantita sempre in sicurezza la chiusura dell'intero tratto stradale nel periodo interessato dallo svolgimento della gara con riguardo al tratto stradale ricadente al confine del territorio fra i comuni di Magliano in Toscana e Scansano;

Fine P.S.

Al km 80+800 circa, prossimità strada Ripacci;

P.S. 4 "Monte Amiata" lunghezza Km6,62

Chiusura S.P. 58 AIOLE (chiusura tratto stradale lato start) si consiglia la chiusura in prossimità della intersezione fra la S.P. 58 AIOLE e la S.P. 6 MONTE AMIATA;

(chiusura lato tratto stradale tratto Fine P.S) al km 6+850 circa intersezione con S.P. 35 VETTA;

Orari chiusura: dalle ore 7,45 alle ore 12,00 e comunque fino al termine della P.S.;



Start:

Al km 00+400 circa coordinate N.42,85821 E. 011.55959

Fine P.S.

Km 6,620 circa coordinate N.42.87962 E. 011.60579

Lo svolgimento della competizione è subordinata al rispetto delle prescrizioni dettate dalla commissione nel collaudo tecnico avvenuto in data 19/09/2023 unitamente alle prescrizioni aggiuntive che verranno riportate nel presente Nulla Osta, alle quali l'organizzazione dovrà scrupolosamente attenersi.

Condizioni e prescrizioni aggiuntive che diventano parte integrante e sostanziale del collaudo effettuato in data 19/09/2023:

- 1) Prima dello svolgimento della competizione dovrà essere effettuata una scrupolosa ricognizione del percorso da parte dell'organizzazione coadiuvato dal DAP, dal supervisore della sicurezza delegato all'allestimento del percorso, per accertare eventuali insidie verificatesi anche improvvisamente e adottare tutti gli accorgimenti atti a garantire lo svolgimento della competizione in condizioni di assoluta sicurezza. Nel contempo dovrà essere verificata la rispondenza delle prescrizioni di sicurezza a tutela dei piloti e della pubblica incolumità, unitamente alla segnalazione ed installazione di tutti i presidi a protezione dei punti pericolosi evidenziati in sede di collaudo tecnico. In caso di riscontro di eventuali anomalie o difformità potrà essere disposto il blocco della partenza fino all'avvenuto ripristino delle condizioni di sicurezza;
- 2) Su tutto il tracciato interessato dalla competizione, le strade principali, secondarie, accessi, e/o sentieri sulle quali sia prevedibile il passaggio di qualsiasi mezzo dovranno essere chiuse con bandelle e/o transenne con affisso un avviso di chiusura della strada, indicante lo svolgimento del Rally e il pericolo derivante dalla effettuazione delle Prove Speciali; da presidiate con congruo numero di commissari di percorso;+
- 3) Dovranno essere previste deviazioni del traffico su percorsi alternativi. Dovrà essere garantito altresì il transito dei mezzi di soccorso e di emergenza anche lungo i tratti di strada chiusi al traffico, in tal caso la competizione dovrà essere immediatamente sospesa per il tempo necessario a consentire le operazioni di soccorso. I percorsi alternativi dovranno essere segnalati in modo chiaro ed inequivocabile con la corrispondente segnaletica verticale con presidio sui punti sensibili. I percorsi alternativi dovranno essere mantenuti in piena efficienza a garanzia di sicurezza del traffico veicolare;
- 4) Le chiusure dei tratti stradali interessati dalle prove speciali dovranno essere limitate allo stretto necessario allo svolgimento della competizione al fine di limitare al minimo il disagio all'utenza;
- 5) Per eventuali esigenze della popolazione residente, esigenze pubbliche, eventuale gestione di emergenze o qualsiasi altra giusta causa che dovesse insorgere durante l'effettuazione della competizione, i Commissari del percorso informeranno tempestivamente il Direttore di gara unitamente ad altre figure responsabili della medesima per attivare le procedure di interruzione immediata della gara al fine di fronteggiare i fenomeni insorgenti;
- 6) Non dovrà essere manomessa in alcun modo la segnaletica verticale, ne dovrà venire interessata la pavimentazione stradale, da segni e scritte di qualsiasi tipo (frecce direzionali, ecc.). L'eventuale segnaletica di percorso provvisoria dovrà essere immediatamente rimossa al termine della competizione onde non incorrere in provvedimenti contravvenzionali con successiva rimozione d'ufficio e relativo addebito di spesa. Inoltre l'organizzazione dovrà assicurare che non siano recate offese all'estetica delle strade ed all'assetto ecologico del territorio ed in particolare non dovranno essere danneggiate le piante mediante l'apposizione di manifesti ed altro;
- 7) I trasferimenti, nei tratti aperti al normale traffico veicolare, dovranno avvenire nel pieno rispetto delle norme di comportamento previste dal D.L.vo 285/92 organizzati in modo tale da evitare lunghi incolonnamenti, sorpassi pericolosi e rallentamenti alla fluidità della circolazione stradale;



- 8) Ad ulteriore garanzia di sicurezza dello svolgimento della competizione, i commissari di percorso dovranno essere dislocati in condizioni tali da operare in sicurezza, nei punti sensibili e nei luoghi in cui la strada presenta particolari condizioni orografiche (tratti in discesa, curve, presenza di ostacoli, mancanze o carenze di spazi liberi in traiettoria) posizionati in modo da garantire i necessari rallentamenti e le opportune segnalazioni di pericolo;
- 9) Nello svolgimento delle prove speciali, dovranno essere scrupolosamente osservate le norme previste dai regolamenti approvati ACI SPORT le prescrizioni di dettaglio riportate nel Piano di Sicurezza (Ordine di Ser. impartite nel piano di sicurezza "ordine di servizio", predisposto dall'organizzazione) nonché quanto prescritto nel collaudo e nel presente Nulla Osta;
- 10) Preventivamente allo svolgimento della competizione dovrà essere data da parte del comitato organizzatore la massima pubblicità sulla tempistica dell'evento, sugli orari di chiusura, sui percorsi alternativi, sulle zone vietate al pubblico, nelle forme consentite per legge raccordandosi con i pubblici esercizi, le attività commerciali, artigianali e industriali, con le aziende sanitarie, dislocati lungo i tratti interessati dalle prove speciali che in qualche maniera possono trarre disagio dalla chiusura delle strade; questa Provincia rimane completamente sollevata per eventuali responsabilità civili, penali, unitamente ad eventuali richieste di risarcimento riconducibili alla prescrizione imposta;
- 11) **L'apprestamento dei dispositivi, delle chicane, la presenza diffusa di piante a margine della strada ed in traiettoria, eventuali ostacoli e/o cantieri presenti nel percorso unitamente alla situazione orografica del piano viabile (scarpate, rilevati, ecc.) e quanto altro necessario allo svolgimento della competizione in sicurezza, dovranno essere portati a conoscenza dall'organizzazione ad ogni concorrente, dandone massima diffusione, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati, dando altresì mandato al personale preposto affinché venga verificata la piena rispondenza di quanto prescritto in fase di collaudo;**
- 12) Dovranno essere presi contatti con le Società interessate al trasporto pubblico locale per pianificare gli orari di transito e limitare al minimo i disagi connessi allo svolgimento della competizione automobilistica;
- 13) Le zone sottostanti i pali portanti di linee elettriche, gas ecc devono essere interdette, a cura dell'organizzazione, dovranno essere adottati idonei presidi di sicurezza atti a scongiurare il pericolo di collisione delle vetture con i predetti ostacoli;
- 14) Le alberature, i manufatti, eventuali rocce in sporgenza e quant'altro possa costituire potenziale pericolo presente nelle immediate vicinanze della strada, unitamente ai tratti in cui risultano mancanti le traiettorie libere, dovranno essere segnalati e protetti con i presidi di sicurezza atti a garantire l'incolumità dei piloti;
- 15) **E' fatto divieto assoluto della "sosta del pubblico" su tutto il tracciato (urbano ed extraurbano) interessato dalla competizione nei seguenti punti: a margine della strada, in aderenza ai muri dei fabbricati, sulle panchine esistenti limitrofe alle strade presenti nei tratti urbani, nei marciapiedi paralleli e/o a ridosso del tratto stradale soggetto a gara, nelle zone in traiettoria, nelle scarpate di monte e di valle, nelle zone scoscese, in frana e comunque in tutte quelle zone in cui l'orografia dei luoghi non consente la sosta del pubblico in sicurezza, unitamente a tutti i punti che possono costituire potenziale pericolo per la sosta del pubblico;**
- Su tutto il tracciato interessato dalla competizione, dove risulta vietata la sosta del pubblico, dovranno essere installati **congruo numero di cartelli con indicato "zona pericolosa" delimitata con nastro segnaletico od altro idoneo materiale, unitamente alla presenza di personale abilitato, dislocato a presidio delle predette zone, in stretto contatto con le Forze dell'Ordine per l'adozione degli eventuali provvedimenti repressivi che si rendessero necessari;**
- 16) Che sia assicurata una costante assistenza sanitaria a seguito della competizione con la presenza di congruo numero di ambulanze e personale medico nel rispetto della specifica disciplina di settore ed in applicazione di quanto richiesto nel piano sanitario nonché in applicazione a quanto prescritto dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;



17) Sarà cura dell'organizzazione informare preventivamente allo svolgimento della competizione il 118 del posto allegando il piano di emergenza sanitaria, verificando altresì la necessità di acquisire le autorizzazioni di competenza del suddetto presidio sanitario;

18) La direzione di gara dovrà essere a stretto contatto con il DAP, con il Responsabile della Sicurezza, unitamente alle altre eventuali figure previste dall'organizzazione, alle quali dovrà essere tempestivamente comunicato ogni inconveniente che si dovesse verificare prima, durante e dopo la competizione per l'attuazione dei necessari accorgimenti;

19) A cura dell'organizzazione dovranno essere approntati e tenuti a disposizione per tutto il tempo della competizione idonei presidi antincendio in numero e della tipologia prevista dalla specifica disciplina di settore nonché in applicazione a quanto prescritto nella preventiva Aut.ne di competenza dalle competenti autorità ed uffici preposti in materia;

20) Durante lo svolgimento della competizione automobilistica l'assistenza alle vetture potrà essere effettuata solo all'interno dei parchi assistenza come previsto dal regolamento di gara vigente dietro la supervisione di operatore antincendio unitamente al "team" specializzato e riconosciuto in materia, individuato dall'organizzazione;

21) In merito alla velocità da tenere durante la competizione, i concorrenti dovranno scrupolosamente rispettare le prescrizioni dettate dall'art. 9 del D.L.vo 285/92 e s.m.i., nonché dai regolamenti e dalle specifiche norme di settore vigenti;

22) Per ogni eventuale danno arrecato alla strada e suoi accessori, alle persone, alla flora, alla fauna ed alle cose in genere, in conseguenza del presente Nulla Osta, sarà ritenuto responsabile, sia civilmente che penalmente, il rappresentante legale dell'organizzazione, il quale esonera, ora per allora, la Provincia di Grosseto da ogni molestia o spesa (vedi autodichiarazione prodotta in atti);

L'organizzazione in caso di eventuali situazioni di pericolo derivanti dalla presenza di detriti, acqua, fango o altro, unitamente alla presenza di danneggiamenti apportati al patrimonio stradale (spallette dei ponti, segnaletica verticale, barriere metalliche, ecc.) dovrà provvedere, per quanto possibile, all'immediato ripristino dei luoghi e alla posa in opera della relativa segnaletica temporanea di pericolo;

Al termine di ogni prova speciale, comunque prima della riapertura al normale transito dei veicoli, dovrà essere provveduto alla immediata pulizia del piano viabile e a tutti gli interventi finalizzati a garantire la riapertura del traffico veicolare in condizioni di assoluta sicurezza;

****** Con la presente si esprime parere favorevole di competenza ai sensi dell'art. 7 comma 3 del D.L.vo 285/92 per la emissione dei provvedimenti di modifica di regolamentazione della circolazione stradale che i Comuni vorranno adottare nei tratti urbani (obblighi, divieti, limitazioni) a seguito della competizione in esame;

Il presente Nulla Osta è valido per i giorni ed i luoghi interessati dalla competizione e a richiesta dovrà essere esibito agli agenti e funzionari previsti dall'art. 12 D.L.vo 285/92 e comunque a chi ne abbia titolo. Lo stesso potrà essere sospeso e revocato per motivi di ordine e di sicurezza pubblica o per altra giusta causa individuata a giudizio insindacabile da questa Provincia, quale Ente gestore della Strada.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Sarà cura della On.le Prefettura di Grosseto provvedere alla emissione del provvedimento di chiusura delle strade, interessate dallo svolgimento della competizione automobilistica, meglio evidenziate nella documentazione prodotta (**con riguardo al nuovo accordo siglato tra il Comune di Magliano in Toscana e l'organizzazione**).

- Compete alla Questura di Grosseto l'emissione di eventuali ed ulteriori provvedimenti di competenza.
- Il presente Nulla Osta è rilasciata subordinatamente al rispetto delle condizioni imposte nelle note inviate dal Comune di **Magliano in Toscana**, dal **Comune di Scansano** e dal **Comune di Manciano**



di cui la Prefettura e la Questura dovranno tenerne nella debita considerazione nell'emissione dei provvedimenti di competenza, unitamente all'organizzazione che dovrà porre in opera i presidi necessari a soluzione delle criticità evidenziate nelle note allegate;

- Che venga data la massima informazione delle strade interrotte al transito mediante posa in opera di cartelli informativi che indichino con chiarezza i periodi di chiusura delle strade, i percorsi alternativi in occasione del giorno dello svolgimento della competizione prevedendo il presidio nei punti sensibili di deviazione per offrire la necessaria informazione agli utenti. Il posizionamento dei suddetti cartelli non dovrà interferire con la segnaletica stradale presente nei tratti interessati dalla competizione automobilistica e dovranno essere rimossi al termine della medesima;
- I percorsi alternativi individuati dovranno garantire il transito veicolare e pedonale in condizioni di assoluta sicurezza;
- Con la presente si autorizza l'installazione temporanea dei cartelli informativi e di comunicazione allestimento percorso, da rimuovere al termine della competizione (gli stessi cartelli non dovranno interferire con la segnaletica verticale presente nel tratto stradale in esame);

Restano salve le disposizioni normative, igienico-sanitarie, di prevenzione incendi, urbanistico-edilizie e polizia forestale che prescindono dal T.U.L.P.S. e alle quali l'organizzazione dovrà attenersi; compete altresì all'organizzazione provvedere alla preventiva acquisizione di tutti i titoli autorizzativi da parte dei competenti uffici ed autorità inerenti le disposizioni normative sopra richiamate;

N.B. L'organizzazione di una competizione motoristica come quella in argomento é sempre considerata svolgimento di attività pericolosa e come tale é sottoposta a regime dell'art. 2050 del C.C. L'ottenimento di tutte le autorizzazione e/o licenze necessarie per lo svolgimento della predetta competizione non può essere invocato come elemento per l'esclusione delle responsabilità degli organizzatori che rispondono civilmente per eventuali danni a terzi.

Il Dirigente

Ing. Gianluca Monaci

Il presente documento è sottoscritto digitalmente ai sensi D.Lgs 82/2005 e del T.U. 445/2000 e conservato, secondo la normativa vigente, negli archivi della Provincia di Grosseto